



„Modular Tender“: Cockwells' Beachclub-Ausführung enthält Grill und DJ-Pult, ein weiteres Element zwölf Jockeysitze (r. u.). „Nackt“ bietet sich die Nutzung als Anlandeboot oder Auto-transporter an. Den nötigen Schub liefern zwei Dieselaußenborder mit je 147 Kilowatt Leistung.



## Beiboot mit Baukastenprinzip

Zum 25-jährigen Jubiläum kommt Cockwells mit einem Neun-Meter-Tender auf den Markt, der unterschiedliche Einsatzvarianten zulässt. Das erste Modul setzt eine Party-Plattform um.

**D**umpfe Basswellen wummern über den Port Hercule hinweg. Emittiert werden sie nicht etwa von einem der zahlreichen Megaformate; sie kommen aus der Tenderzone am Quai Albert. Der Grund: Vor dem Cockwells-Stand wird gefeiert, das 25-jährige Wertjubiläum und die Vorstellung eines neuen Modells inklusive Party-Plattform. Und diese ist nur ein Gesicht des neun Meter langen „Modular Tender“. Die Basis bildet der Rumpf eines Anlandebootes, in den sich mithilfe eines Krans verschiedene Module integrieren lassen. Das Beachclub-Element ist bestückt mit einer Lounge, einem Grill am schwenkbaren Arm und vorn im Bug mit einem türkisfarbenen DJ-Pult und der dazugehörigen Batterie an Lautsprechern, die im Korpus versteckt liegen. Direkt dahinter sorgt eine Bar

mit zwei Hockern für Komfort und Geselligkeit. Maritimes und Strandclub-Feeling lassen zudem Holzlamellen, zwei Biminis und der Couchtisch mit einem originellen Klampenunterbau aufkommen. Als Alternative schlägt Cockwells das Shuttle-Einbauteil mit zwölf Jockeysitzen vor. Durch den fixen achterlichen Steuerstand mit zwei Sitzen kommt der „nackte“ „Modular Tender“ auf eine maximale Parkhöhe von 1,90 Meter. Zwei Dieselaußenbordmotoren leisten je 147 Kilowatt und generieren genug Schub, um die 2,8 Tonnen verdrängende GFK-Konstruktion auf 44 Knoten zu beschleunigen und um ein zugeladenes Auto, Quad oder mehrere Motocross-Maschinen zügig an die Küste zu bringen. Über eine gut zwei Meter breite Laderampe, die sich elektrisch und per Knopfdruck bewegt, gelangen die Fahrzeuge an Land.

„Wenn die Module auf dem Versorger oder Mutterschiff lagern, verwandelt sich dieser vielseitige Gästetender bei Bedarf in eine Arbeitsplattform für die Crew, von der aus sie etwa den Rumpf reinigen kann“, erläutert Cockwells' Designchef Henry Ward. Der vollständige Firmenname lautet übrigens Cockwells Modern & Classic Boatbuilding. Dass sich die Spezialwerft aus Südcornwall auch auf klassische Konzepte versteht, zeigen die Weekender der Duchy-Reihe oder der Custom-Tender „Titian“ (Heft 4/19). Oder wie es die kompetenten Bootsbauer selbst ausdrücken: „Wir können genauso gut mit einem Hobel wie mit einer CNC-Fräse umgehen.“ Es ist eine dieser Werften, der die Bezeichnung Manufaktur tatsächlich gut stehen würde. Denn dort arbeiten sämtliche Gewerke unter einem Dach und an einem Strang. Vor diesem Hintergrund nimmt man Cockwells auch gerne ab, dass bei ihrem Vielseitigkeitstender der Modulfantasie kaum Grenzen gesetzt sind. Sprich, die Engländer bauen, was sich Eigner ausdenken. *Sören Gehlhaus*



Modulanlieferung: Besonders für Versorger oder Explorer mit viel Staufläche lohnt der wandelbare Tender. Hier wird das Beachclub-Element eingesetzt.

## **(Basic) Google Translation of Boote-Exclusiv's article about the 9m Modular Tender in issue 1/22**

Modular Tender: Cockwells' Beachclub version includes grill and DJ booth, another element twelve jockey seats (right below). "Naked" offers the use as a landing boat or car transporter. Two diesel outboards, each with an output of 147 kilowatts, provide the necessary thrust.

### **Dinghy with modular principle**

For the 25th anniversary, Cockwells launches a nine meter tender, which allows for different uses. The first module implements a party platform.

Dull bass waves pound over Port Hercule. They are not emitted by one of the numerous mega formats; they come from the tender zone on Quai Albert. The reason: in front of the Cockwells stand celebrated, the 25th anniversary of the shipyard and the presentation of a new model including party platform. And this is just one face of the nine meter long "Modular Tender". The base forms the hull of a landing boat, into which using of a crane can have various modules integrated. The Beach Club element is equipped with a lounge, a grill at the pivoting arm and forward in the bow with a turquoise DJ desk and the associated battery of speakers, that are hidden in the body. There is a bar directly behind it with two stools for comfort and conviviality. Maritime and beach club feeling also leave wooden slats, two Biminis and the coffee table with an original cleat base come up. As an alternative, Cockwells suggests that Shuttle assembly with twelve jockey seats. through the fixed aft helm station with two seats comes the "naked" "Modular Tender" to a maximum parking height of 1.90 meters.

Two diesel outboard motors each have an output of 147 kilowatts and generate enough thrust to displace the 2.8 tons GRP construction to accelerate to 44 knots and around a loaded car, quad or several motocross machines to bring quickly to the coast. About two meters wide loading ramp that moves electrically and with the push of a button, the vehicles reach land.

"If the modules are stored on the provider or mothership, this versatile guest tender transforms when needed into a working platform for the crew, from which they can clean the hull," explains Cockwells' chief designer, Henry Ward. By the way, the full company name is Cockwells Modern & Classic Boat Building. That the special shipyard from South Cornwall also understands classic concepts, the show Weekenders from the Duchy series or the custom tender "Titian" (Issue 4/19). Or like the competent boat builders themselves express: "We can do just as well with a planer as handle a CNC machine." It's one of those shipyards which the term manufactory would actually look good on. Because there all trades work under one roof and on a strand. Against this background one takes Cockwells also gladly accept that with their versatility tender there are hardly any limits to modular fantasy. Speak, the English build what owners dream up.

Photo caption: Module delivery: Especially for providers or explorers with a lot of storage space worth the convertible tender. The beach club element is used here.